

SVERIGE, NORGE, DANMARK KR. 59,- • ISLAND KR.460 • FINLAND 7,06 EUR

MORE THAN A MAGAZINE

SCANDINAVIAN CUSTOM & BIKER MAGAZINE

# SCANDINAVIAN BIKER

## Harley-Davidson's 2006 modeller

Mosten  
Race Day

Road  
Riders MC

Bikes:

- Deadhead Diamond
- Blue Softail
- Hajley

Kommentar af Jønke:  
Dansk Politis Felttog

Musik • Tattoo • Events

NR. 6 - 2005  
Blad nr. 73 13. årgang



# THE GREAT WHITE

"HARLEY"

**Harley...Harly...Harjly...Haly...Hajly...Harley Davidson !!! Harley 300 helt enkelt ! Låt det rulla på tungan, ett efter ett, till slut så hamnar du där. Harley Davidson.**

Text: Kenneth - Foto: Malle

Nja, kanske inte riktigt, men såg Harley tillräckligt många gånger så blir det Harley till slut. Om det var det Kjelle Bowline hade räknat med vet jag inte, men vad jag vet är att de alla maskiner som hamnat i Kjelles klor till slut har någon sorts djortema, så honom i alla fall tänkt ut det riktigt finurligt den här gången. För som ni ser så finns det en anledning till att folk associerat hans nyabygge med havets stora fasa. Harley 300 pryds nämligen av en stor sörmandshaj med tändersval svajlig för största möjliga skådespeleffekt. The Great White, shark som dom säger monolanda har lockats av Mikael

Blomqvist från Boxholm. För som ni Mikael har lagt Kjelles lackförslag på höjen, så har det inte lejts så mycket hjälp under byggets gång. Kjelle har tagit hjälp av Bengan nere i Möboda för ansvetsa ramen och av Jösse med farästallat för det av den sista "touchen", förutom det så har han lagt all sin möda i den nya cykeln helt och hållet själv.

Många gånger träffar du på en höjbyggare som gjort allt som han önskar på sin maskin och därmed uppfyllt sin utopi med allt vad det innebär. Varje grej från den handbyggda ramen till handtag och motorblock har funderats ut under mörka vinterkvällar och sena nätter i ett halvkallt garage med polare som hinkandes bira, usdrar om han

varit riktigt frisk. När maskinen står färdig så är han lite urbalansad och nöjd med mer än en grej, fast han själv har valt både material, färg och utseende på klossoden som står framför honom. Så är inte fallet med Kjelle, även om han kanske funderar på att bygga om någon liten pryl under vintern. Jag förstärker och mer under samtalet att det här är helt enkelt det bästa killen vet ! Maskinen som förresten är en nyinköpt Harley, inte Harley, Twin Cam 88B direkt från lagerhyllarna, med en Mikuni HSR 42 för tillförseln och ett Jesse James system för bortförsele. Jag kländertitt och balansen är superb, sittställningen oomöjligt, värdet kan aldrig bli för dåligt och soppen är nästan gratis...





Nja, kanske inte riktigt, men i det stora hela så verkar det inte finnas några stora moln på Kjelle Bowlings himmel! Han berättar bland annat att när han varit ute och kört under hela sommaren och allt bara har fungerat hela tiden, då var det skönt när det främre belyhuget skakade loss på vägen hem till Tranås! Han sa till och med till frugan när han ringde efter bärgning att det kändes riktigt skönt att få in Harleykänslan i skallen så där i slutet av semestern. Med det menade han tydligen att det var en del av hojkänslan att bli stående efter vägen och bara finnas till... Ja vem vet, kanske har han rätt i det: det måste vara en lagom blandning av allt, för att man verkligen ska kunna njuta fullt ut av hojlivet när det sen är som bäst! Första dagen på semestern så styrde Kjelle OMP reglagen mot Danmark och Roskilde. Närmare bestämt till Black Sabbath's konsert. Det finns ju kanske fler anledningar att åka till Roskildefestivalen än att kolla på gubbarna i Sabbath, men så var det i alla fall bestämt. Nu är ju Kjelle ingen avig jävel utan rätt så flexibel i alla fall när det gäller hojkning... och när polarna ringde under en liten läkpaus, och föreslog att dom i stället skulle åka gemensamt upp till Åmål, så vände han helt enkelt hojen och tog vägen över Strömstad med sikte på F...ing Åmål! Den dan blev det 87 friska mil på Hajley'n... Så här fortsätter han och berättar om sig själv och hojen och jag börjar förstå att det måste vara få förunnat att känna sån eufori över sin motorcykel varje dag. Han har verkligen lyckats i sina försatser med att konstruera en maskin på sina villkor och efter sina egna premisser.

Kjelle Bowling (som han kallas av alla i stort sett) är de dryga fyrtio och har härbergerat i Tranås under hela sitt liv. Stan har med sina femton tusen innevanare framför allt varit känd som ett samhälle med en hel hög behandlingshem och sin fina natur, men även för Kjelles bowlinghall!

Många av er känner till hans kalas på värkanten med fullt av aktiviteter och happenings, där även bowlinghallen är i fokus. För er som inte besökt hans kalas kan jag berätta att det nu har nått birstningsgränsen vad det gäller besökare. Ifjol dök det upp runt 140 personer, då är alla sovplatser slut. Ändå så har han fixat 52 dubbelrum med helpension. Placerat många hemma hos sig själv och stoppat in folk i stöet sett överallt där det funnits utrymme att tillgå. Nästa år är det 7:e året i rad han anordnar detta jippo som växer för varje år som går. Bland annat så har han haft De Synskadades Riksförbund på plats och skjutsat 40 stycken synskadade runt orten. Dom fick då känna sig runt bland hojarna och välja vilken som dom ville åka på under turen. Bland dom som valde att åka med på motorcykel var en 86-årig dam. Tydligen så blir man aldrig bli för gammal för att åka motorcykel och finna en njutning i det. Ett år så hyrdes det in en båt, 116 personer fylldes med mat och dryck och fick sitt musiklyste tillfredsställt, då ett bluesband lirade skjortan av gästerna under en definitivt ammofunda hojträffsaffton! Några som alltid brukar dyka upp hos Kjelle på träffen är klubben BOMB som då betyder enklén och konerite Bowling. Med Båge! Passa er för den knallen. Dom dök upp 70 stycken!! Under vart dam håller bus annat.

Under hojbygget så tog Kjelle ledigt två dagar, onsdagar och torsdagar från bowlinghallen bara för att kunna fokusera 100% på Hajley'n. Men som så många blivit varse under ett bygge så fungerar det i teorin, men inte i praktiken, att totalt hänge sig vissa dagar och sen kunna släppa allt för att jobba eller driva en firma. Därför bet han i det sura äpplet och tog faktiskt in lite hjälp ändå, fast han heligt och dyrt letat sig själv att bygga varje tum på hojen själv. Det var ju framför allt på slutet när man insåg att det inte gick att

kombinera driften av firman (för att få det hela att gå runt rent ekonomiskt) med familjen och bygget av Hajley'n som han bestämde sig för att be Jösse om hjälp. Det här sved givetvis i skinnen på Kjelle, som när han för ett par år sedan hade sin "Tiger" med i Scambike lovade att hans nästa bygge skulle vara helt och hållet uttänkt, designat och byggt av honom själv. "In i minsta detalj" som Sicken alltid sagt... Nu har han ju ändå gjort i stort sett allt ändå. I alla fall i mina ögon sett... Ritningen med 9 olika pappmodeller och all design. Ramen med det speciella arrangemanget för bromsljus och blinkers som han fick lite svethjälp med. Det var faktiskt konstruktionen med det infällda bromsljuset och blinkers som var grundideén med bygget från början. Styre och plåtar har han fått hjälp med, men alla underfundiga lösningar som har fått räknas ut under resans gång har han i stort sett löst helt själv. Frugan har varit med som bollplank emellanåt, men frågan är om det inte bara har varit angående linjeföring, design och sånt, för jag har aldrig hört om en livspartner som godkänner inköp av OMP-fälgar, hand och fotreglage utan vidare knorr. Kanske frun fått en utlandsresa som kompensation? Det är i alla fall många nollar bakom siffrorna på kvintot från OMP! Titta efter någon gång när ni är hos någon återförsäljare så förstår ni vad jag menar. Styret och oljetank, sadel, bakskärm, bakljus, tank och ram för att rabbla upp en del saker, har han tillverkat efter eget huvud. Tillsammans med kromet som faktiskt också kommer från OMP, bildar detta en komplett helhet som Kjelle är totalt nöjd med. Eller inte... Kanske, kanske ska han sätta styret för att det ska harmonisera mer med linjen på hojen. Jaha, nu var vi där tänkte jag. Nu är det något som inte var riktigt bra i alla fall. Men det verkar å andra sidan vara det enda också.





Men däremot så berättar Kjelle en rolig historia om sig själv och hojen för mig. Många gånger under sommarens så har det kommit fram folk och pratat, berömt och varit allmänt intresserade av Hajley'n. Speciellt en norsk man som under tre efter varandra påföljande dagar var framme och tog upp sitt komtokort för att köpa cykeln. Varje gång sa Kjelle "nej tack, jag är så nöjd med maskinen som det är." och varje dag sa norsken att han skulle ha den här motorcykeln, eller i alla fall en som var exakt likadan! Vart än han varit har han fått en genomgående överväldigande genivar för sina idéer med maskinen. Det vill säga: folk har varit odelat positiva inför hans bygg. Därför har det varit lite frustrerande att han ALDRIG hamnat ens i botten av prislistorna på utställningarna. Även fast han varit på nästan alla ställen där det delats ut pris under sommaren. (Ytterligare ett bevis på att all denna cravetna njan tar sig för bara SKA genomföras!) Det började på Elmia i mars. Sen fortsatte det under Norrtäljebräffan och High Chaparral. Osv osv. Överallt var han, men inte ens den minsta bucklan blev över. Även om det överallt kom fram folk och gratulerade till en mycket fin konstruktion.

Nu är det ju så att Kjelle umgås med Niklas och Mekhi som också varit iväg med sitt, och då fått mer en ett pris. Under samma tid och på samma utställningar... Dom kallar hans Hajley för "Guppyn", och då har ni fått ribban lägd för kamratskapet! När killarna stod ett helt gäng på ett 15-tal-höjare uppe i Storstan och glassade i varandras kröpp, dök det helt plötsligt upp en budbil och undrade "om det fanns någon Kjell-dar". Han svarade givetvis ja och fick då ett paket som han öppnade på plats. I paketet låg en prisbuckla med inskriptionen (på ett ungefär) "Till Kjelle Bowling. 1:a pris för dålig smak". Anledningen till det hela är att "förståsigpåarna" hela tiden sagt att det inte finns några linjer i Kjelle's cykel i Häller ni med om det efter att ha sett cykeln i

#### detta reportage?

Kjelle har åkt hoj sedan han var i 15 års åldern, med ett kortare break i början av '90 talet. '95 köpte han cykel igen och reste genom hela Europa. '98 köpte han sin första Harley och några år därefter byggde han "Tigern" som fortfarande finns kvar i garaget. Den hojen kostade allt som allt 380.000 att bygga och kanske, kanske måste den säljas för att finansiera nästa hoj. Annars känner Kjelle att maskinerna är en så stor del av honom själv att han helst av allt bara vill ha kvar dom i sin ägo. Ytterligare en sak som folk sagt till honom, är hur han kan vara så orädd om lacken att han packar direkt på plåten när det är 120 timmar spenderade på den från början. På det svarar han att det han bygger ska användas. Och det är klart; med 850 körda mil fram till minnen av sommaren, så kanske man förstärkt att han prioriterar BÅDE byggandet och åkningen. Han säger själv att han är lite av en perfektionist och som en sådan måste han ju redan ha räknat ut hur hojen skulle användas när han stod i garaget och kliade sig i huvudet. Men att han redan till vintern ska lacka om, det hänger då i alla fall inte jag riktigt med på. Men som sagt...Kjelle är perfektionist, och med reper i lacken, ja ni förstår!

En annan skön story är när han på väg ut ur Norge, med 4-5 mil kvar mot Svinesundsbron blev stoppad och i stort sett utvisad, och det utan att han skulle få köra cykeln hem till Sverige! Enda chansen var att sända efter originaldelar, montera dem på hojen och först då skulle han få köra den hem! Norska mc-poliser kan vara lite tjuriga emellanåt...

Sen blev han i behov av lite hjälp uppe i storstan och fick då hjälp av en av killarna på H-D-huset, som stannade kvar flera timmar efter stängning

bara för att hjälpa till. Allt sånt här är en del av tjustringen med att vara solo åkare säger Kjelle. Tydligt var killen medlem i Hydet. Kanske han ville kompensera för Olles hatt... (Nu blev jag väl skyldig honom en bira, antar jag...men det kan han vara värd!) Bland annat säger han vidare att han viker hela juli åt att bara åka cykel, träffa folk och vara en del av hojvärlden. Citat: "Att sitta på hojen är helt underbart och att bygga just den här är nog det bästa jag gjort i hela mitt liv!" Att han sedan har tid att bygga nytt hus, bygga ut bowlinghallen, skriva ihop en sån här motorcykel och ändå ha tid att åka på den, det övergår mitt förstånd! Och allt på samma gång!! Men det är klart, han berättade att han just jobbat 53 timmar på tre dagar, så han är väl van antar jag. En del får all energi... Här följer en liten story direkt från Kjelle Bowling om hur allt började. "Tanken om att bygga en helt egen cykel började ta form en dag hemma i soffan. Detta var i november 2003. Under januari 2004 började jag bygget. Då gjorde jag ett besök hos Bengan i Moheda som hjälpte mej att svetsa ramen; vi slog alltså våra kloka huvuden ihop! Målet var att jag skulle vara färdig till utställningen i Västevik i juli samma år. Men eftersom inte ens JAG är Gud så hann jag inte klart, tiden blev för knapp. Efter det tog jag kontakt med Jösse som hjälpte mej att färdigställa cykeln. Mitt mål med att bygga en cykel var helt för min egen skull. Jag tycker om att göra saker som ingen annan gör och tanken om att bygga en HAJLEY med motiv av hajar i vattnet blev till verklighet. Min "nisch" med att bygga cyklar har blivit djupmotiv. Det syns väl inte så ofta på utställningarna, där förekommer ju oftast dödsfall och flames. Eftersom jag är en fruktansvärt dålig förlorare så kommer jag att fortsätta bygga tills jag VINNER! Jag är givetvis i nästa cykels planeringsstadiet. Vad det blir för motiv den här gången är HEMLIGT! Den som

väntar på något gott... Trots att jag varit på en hel del utställningar den här sommaren, och INTE lyckats få några pris, så är uppmärksamheten för min HAJLEY enorm! Den väcker uppmärksamhet till den s k Svenssonmänniskan. Vart jag än stannar eller tar mej fram vill folk plåta, prata och berömma. Det är ju det som driver mej vidare. Bekräftelsen på att det man gör är ansorlunda och bra. Det gör gott för självförtroendet! "

Som ni förstår, så kan det inte bli tal om några 8 timmars skönhetsömn för den här hojåkande smålänningen!! Vi önskar Kjelle Bowling lycka till i jakten på sitt pris!!

## tekniska fakta!

Ägare: Kjell Karlsson

Hojnamn: Hajley

Modell: Egen

Ram.Egen: Moheda

Motor: Twin Cam 88 b

Förgasare: Mikuni 42

Avgassystem: West Coast Choppers

Tändning.Oljetank: Egen

Sadel: Egen

Koppling: BDL

Bakljus: Eget

Mätare: Inga

Elsystem: Eget

Lack: Mikael Blomqvist

Krom: Italien Omp

Övrigt.: Byggare Kjell Karlsson, Mats Jönsson

Fjädring: Nej

Bromsar: Omp

Bromsskivor: Omp

Styre: Eget

Bakhjul: 11.5" Omp

Framhjula: 18" Omp

Bensintank: Från hylla

Kammar: Orginal

Fotreglage: Omp

Växellåda: Orginal

Startmotor: Kraftig

Sekundärdrivning: Belt

Gaffel;. Uppochner

Bakskärm: egen

Framskärm: nej



HAJLEY